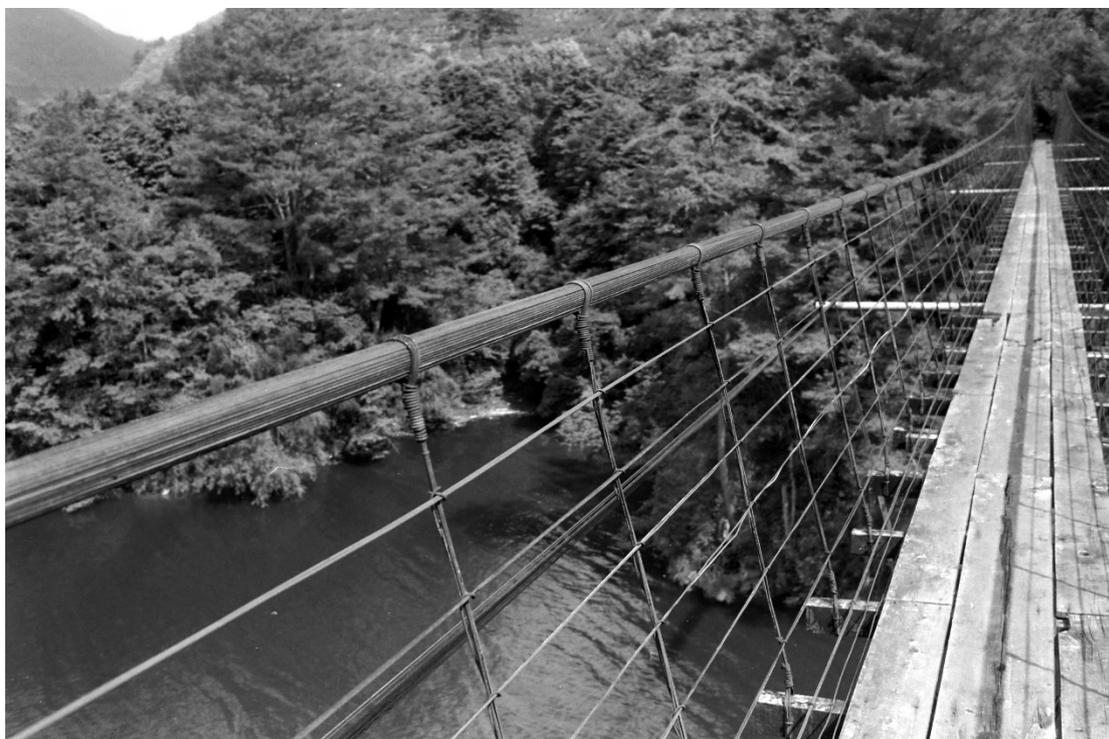


台灣吊橋的演進

台灣早期原住民利用植物的藤枝，結合竹木等天然素材，連結成藤索橋，算是台灣最早的吊橋雛形。到日本人統治台灣期間，將金屬鐵線用於吊橋建築上，正式展開台灣吊橋的演進歷程。



▲民國 86 年台中縣和平鄉舊佳陽吊橋

台灣光復後我們除了繼續使用日本人留下來的吊橋，許多新建的橋樑，無論是主要溪流長跨距的，次要支流短跨距，依然使用這種鋼索懸吊形式的吊橋。

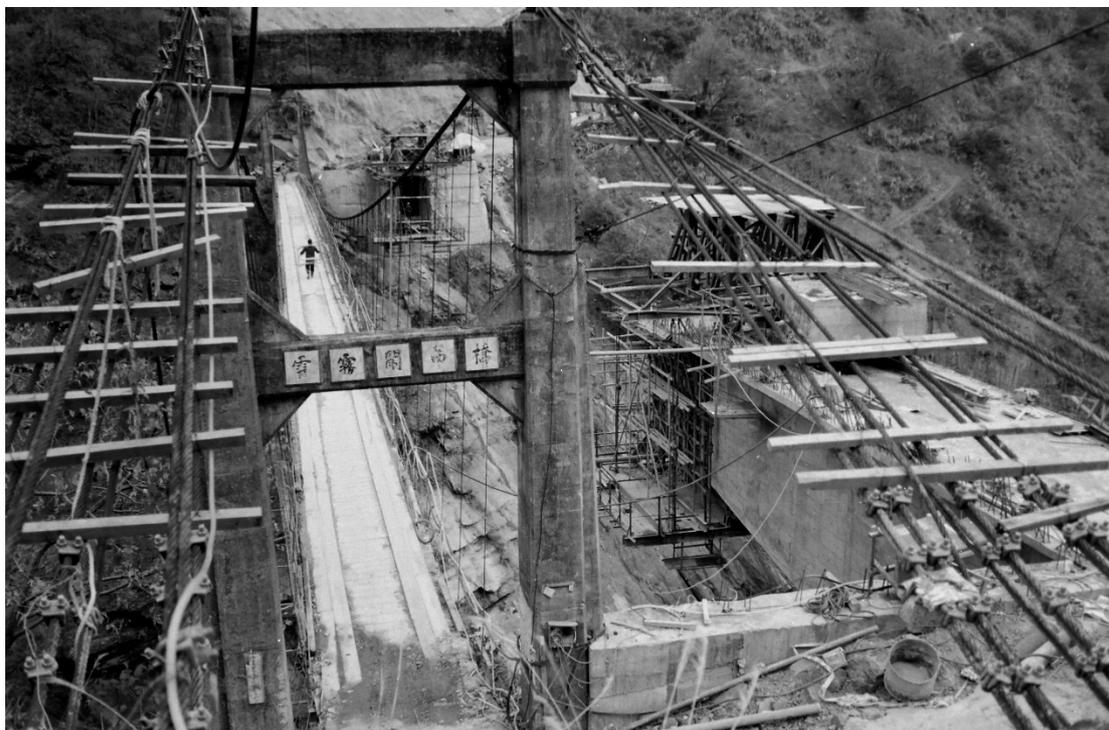


▲民國 57 年台中縣東勢鎮龍安橋落成啟用 圖片來源 余如季影像典藏館



▲台中市北屯區民國 49 年興建的光西橋

但隨著對橋的需求增加，在安全及載重能量的考量下，許多新式的橋樑開始興建，取代原先略顯疲態的吊橋，但這樣的現象較集中於重要的公路吊橋，其他分布在鄉間山區的吊橋，依舊擔負重要的交通聯繫。



▲民國 81 年桃園縣復興鄉雪霧閣吊橋旁，興建中的懸臂單跨水泥橋。



▲民國 85 年高雄縣六龜鄉獅額頭吊橋旁，興建中的獅額頭水泥橋。

民國 70 年代台灣經濟起飛，全省各地的建設紛紛展開，這股巨輪從都市漸漸向周圍的鄉鎮推進，道路重新規劃，橋樑重新設計，許多的吊橋在這波的建設浪潮中，被拆除或是遺棄山野，吊橋只能在偏遠的次要道路上，繼續提供服務。

正當吊橋功能逐漸消退之際，休閒旅遊活動的盛行，政府開始編列預算修復老吊橋，或是重建新吊橋，吊橋由原本單純的交通聯繫，再被賦予觀光旅遊的功能。



▲民國 85 年 南投縣仁愛鄉松林橋。

吊橋在台灣，無論是過去到現在，都扮演著非常重要的角色，隨著科技工程的進步，人們物質需求的增加，吊橋並沒有被時代所被淘汰，反而在旅遊休閒的腳色中站穩腳步，加上建築工程的特性，未來依舊是偏遠山區居民的好朋友。



▲民國 113 年高雄市桃源區索阿紀吊橋。